

19/2019

# Kúpna zmluva č. Z201924938\_Z

uzatvorená v zmysle §409 a nasl. Obchodného zákonníka

## I. Zmluvné strany

### 1.1 Objednávateľ:

Obchodné meno: Správa mestských komunikácií Poprad  
 Sídlo: Levočská 3312/37, 05801 Poprad, Slovenská republika  
 ICO: 00696463  
 DIC: 2020665790  
 IČ DPH:  
 Číslo účtu: SK0911110000001440354018  
 Telefón: 0527731526

### 1.2 Dodávateľ:

Obchodné meno: KOBIT-SK, s. r. o.  
 Sídlo: M. R. Štefánika 2970/48, 02601 Dolný Kubín, Slovenská republika  
 IČO: 31641440  
 DIČ: 2020425968  
 IČ DPH: SK2020425968  
 Číslo účtu: SK31 7500 0000 0040 0159 5972  
 Telefón: +421435506221

## II. Predmet zmluvy

### 2.1 Všeobecná špecifikácia predmetu Zmluvy:

Názov: Komunálne vozidlo  
 Kľúčové slová: Komunálne vozidlo  
 CPV: 34143000-1 - Vozidlá na zimnú údržbu ciest; 34921000-9 - Zariadenia na údržbu ciest; 60000000-8 - Dopravné služby (bez prepravy odpadu)  
 Druh/y: Tovar; Služba

### 2.2 Funkčná a technická špecifikácia predmetu Zmluvy:

#### Zoznam položiek:

1. Komunálne vozidlo 4x4 s výmennými nadstavbami s doplnenou hydraulikou
2. Výmenná sypačová nadstavba
3. Celne nesená snehová radlica
4. Kropiaca cisternová nadstavba

#### Položka č. 1: Komunálne vozidlo 4x4 s výmennými nadstavbami s doplnenou hydraulikou

Funkcia				
Komunálne vozidlo 4x4 s výmennými nadstavbami s doplnenou hydraulikou, 1 ks				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
Komunálne vozidlo 4x4	ks			1
Celková prípustná hmotnosť podvozku	kg	15000	16000	
Rozvor náprav podvozku	mm	3000	3500	
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			

Nové nepoužívané vozidlo, rok výroby 2019, s naftovým kvapalinou chladeným motorom spĺňujúcim podmienky EURO6 s výkonom min. 175 kW, zdvihovým objemom min. 6,0 litrov, zabezpečujúcim v plnom rozsahu činnosť všetkých funkcií výmenných nadstavieb súčasne;	
rozdeľovacia prevodovka;	
mechanická prevodovka s rozsahom pracovných rýchlostí 3-60 km/hod., prepravná rýchlosť v rozsahu 85-90 km/hod.;	
zosilnené šasi a rám umožňujúci uchytenie čelnej snehovej radlice, pohon všetkých náprav a kolies s uzávierkami diferenciálov všetkých hnaných náprav, prevedenie rámu pre komunálne prevedenie vozidla;	
predná náprava s nosnosťou min. 6,0 t s listovými perami;	
stály pohon prednej nápravy, zadná náprava s nosnosťou min. 10,5 t s listovými perami a stabilizátorom, uzávierka diferenciálu na zadnej náprave, vysokoúčinné prevádzkové brzdy s ABS a brzdné rozvody odolné voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypov;	
vyvedenie výfuku s výfukovou rúrou vyústenou pod vozidlom, parkovacia núdzová a motorová brzda, obsaditeľnosť kabíny (vodič + 1 osoba);	
ľavostranné riadenie s posilňovačom, volant nastaviteľný vo výške a sklone, prevodovka mechanická s min. počtom rýchlostí 6 dopredu + 1 dozadu;	
vybavenie kabíny s klapkou vetrania v strede a krytom proti rozprašovaniu vody od pneumatík, vybavenie klimatizáciou s automatickou reguláciou teploty, autorádiom s CD prehrávačom, tempomatom;	
palivová nádrž o objeme min. 120 litrov a AdBlue min. 20 litrov;	
nezávislý pomocný hydraulický pohon od motora podvozku s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po max. otáčky, odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie sypača v zimnej prevádzke;	
silový hydraulický okruh pre pohon nadstavby vybavený hydraulickým čerpadlom s premenlivým geometrickým objemom (nie zubové čerpadlo) s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia);	
samostatné hydraulické čerpadlo pre ovládanie snehovej radlice: min. 2 páry samostatných hydraulických rýchlospojok + odkvap;	
hydraulický systém s indikáciou znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média;	
dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky s len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja (sypač, snehová radlica, kropiaca cisterna a pod.);	
využitie a možnosť ďalšieho použitia pre iné účelové nadstavby pričom hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi hydraulických rýchlospojok;	
upínacie zariadenie podľa normy EN 15432-1;	
pneumatiky o rozmeroch min. R22,5;	
oceľová dvojmiestna kabína;	
kabína po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu, 2 ks výstražných majákov oranžovej farby umiestnených na kabíne, výbava kabíny s kúrením schváleného typu;	

výbava kabíny: komfortné odpružené sedadlo vodiča, strešné okno, palubný počítač, zásuvky v kabíne 12/24 V, imobilizér;	
alternátor min. 100A;	
zariadenie pre pripojenie a komunikáciu s nadstavbami;	
elektricky ovládané okná vodiča a spolujazdca;	
stierače čelného skla a vyhrievané spätné vonkajšie zrkadlá, predné združené svetlomety so smerovými svetlami nad čelnou snehovou radlicou v prepravnej polohe pre zimnú údržbu;	
odrušenie kabíny podvozku umožňujúce nerušenú komunikáciu vodiča a osádky s dispečingom spojovacou rádiovou technikou vrátane prípravy pre inštaláciu rádiostanice;	
ochrana proti podbehnutiu vzadu, zadný lapač nečistôt po celej šírke vozidla, držiak rezervného kolesa hydraulicky sklonný s plnohodnotnou rezervou, umiestnený v priestore za kabínou vodiča tvoriaci súčasť vozidla v letnom aj v zimnom výkone;	
zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu;	
vybavenie vozidla podľa platnej vyhlášky, t.j. blatníky so zásterkami, bočné podjazdové zábrany, zadná ochrana proti podbehnutiu (zadný nárazník), bočné pozičné osvetlenie, výstražné obrysové značenie, zadné výstražné reflexné tabule, reflexné nálepky v zmysle platnej vyhlášky na premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike;	
vybavenie rýchlovýmenným systémom pre montáž výmenných nadstavieb spĺňajúce technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcou nosiča;	
rýchlovýmenný systém riešený pomocou odklopných skrutiiek s okom so zaistením pomocou protikusov;	
výbava podvozku: výstražný trojuholník, lekárnička, výstražná vesta, výstražné svetlo, digitálny tlakomer, hadica na dofukovanie kolies, zdvihák;	
farebné vyhotovenie kabíny nákladného automobilu v odtieni oranžová RAL 2011.	

## Položka č. 2: Výmenná sypačová nadstavba

Funkcia				
Výmenná sypačová nadstavba na posyp chemickým (CHPM), interným (IPM) a miešaným materiálom.				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Nová nepoužívaná sypačová nadstavba o objeme násypky na posypový materiál min. 4 m <sup>3</sup> , materiálové vyhotovenie násypky z ocele;				
optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby 4 m <sup>3</sup> a hmotnosti čelnej snehovej radlice;				
pohon nadstavby od komunálnej hydrauliky nosiča;				
mechanizmus dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom medzinápravového a zadného rozmetadla posypových materiálov;				
aplikácia materiálov v rozsahu 50-45 g/m <sup>2</sup> (krokom po 5 g/m <sup>2</sup> resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov v rozsahu 50-350 g/m <sup>2</sup> (krokom po 50 g/m <sup>2</sup> resp. kontinuálne);				

prísun materiálu k rozmetadlu dvomi proti sebe rotujúcimi kovovými závitovkami s oteruvzdornými hranami zabezpečujúcimi prísun s požadovanou sypkosťou k medzinápravovému a zadnému rozmetadlu;	
priemer vonkajších závitoviek min. 180 mm, možnosť aplikácie posypového materiálu: len predným rozmetadlom, len zadným rozmetadlom prípadne obidvoma rozmetadlami súčasne;	
šírkou aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne;	
vyhotovenie zásobníka posypového materiálu s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm) voči dlhodobým negatívnym účinkom;	
vyhotovením rozmetadiel z nehrdzavejúcej ocele, možnosť odklopenia zadného rozmetadla pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka;	
kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov;	
zabezpečenie dávkovania posypového materiálu za každých poveternostných podmienok;	
odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmemých predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom;	
ochrana zásobníka voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraní tlakom náporového vzduchu (napr. kapotáž s plachtou);	
osvetlenie vnútrajška zásobníka a medzinápravového a zadného rozmetadla s možnosťou sledovania posypového obrazca;	
elektrické natáčanie zadného rozmetadla s ovládaním z kabíny vodiča, pre zabezpečenie asymetrie posypu;	
bezkontaktný snímač kontroly posypu, umiestnený na zadnom rozmetadle;	
hlavný ovládací panel umiestnený na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku, situovaný pre jednomužnú obsluhu so signalizáciou a spätnou kontrolou vykonávaného posypu;	
signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku a vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov;	
vybavenie nadstavby na zadnom čele 2 ks výstražných oranžových majákov a bezpečnostným červeno-bielym reflexným šrafovaním pre zvýšenie bezpečnosti posádky pri práci;	
výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača vo výške 2600 mm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave);	
uchytenie nadstavby na vozidlo prevedené na rýchlovýmenný rám s uchytením pomocou odklopných skrutiek s okom a so zaistením pomocou protikusov;	
vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení;	

farebné prevedenie v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami, odrazovými doskami a reflexnými nálepkami v zmysle platnej vyhlášky na premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike;	
prípojenie nadstavby sypača k hydraulického okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok ISO;	
možnosť vyprázdnenia zásobníka sypača náhradnými zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja);	
požadované je vybavenie riadiacich systémov nadstavby a podvozku tak, aby boli pripravené cez výstupné rozhranie na prenos dát cez GPS po prípadnej montáži GPS (GPS - nebude súčasťou dodávky).	

**Položka č. 3: Celne nesená snehová radlica**

Funkcia				
Čelne nesená snehová radlica				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
Čelne nesená snehová radlica	ks			1
Hmotnosť snehovej radlice	kg	550	600	
Celková šírka	m			3,0
Pracovná šírka pri natočení do strany	m			2,6
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Nová nepoužívaná snehová radlica, základné teleso s vtláčeným plastovým štítom na oceľovom ráme, odolné na prácu v ťažších snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou;				
hydraulické zdvihacie zariadenie a hydraulické pretáčacie zariadenie, možnosť odhrňovať sneh na pravú aj ľavú stranu v smere jazdy (hydraulicky);				
upevnenie na upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením hydraulickými rýchlospojками;				
ohon od komunálnej hydrauliky podvozku upínacie zdvihacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu a „prepravnú“ polohu;				
aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej samovoľnému prestaveniu, pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432-1;				
konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke min. 2600 mm;				
nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60o-70 o pri nastavení na požadovanú pracovnú šírku s možnosťou zhrňovania snehu do pravej a ľavej strany pri doprednom pohybe nosiča;				
prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči;				
ochrana proti poškodeniu na bokoch snehovej radlice, tzv. bočné dorazy, výška pluhu min. 800 mm;				
konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu nosiča doplnením o pevné prekrytie pryžovou zábranou;				

pružné uloženie stieracích brítov eliminujúce prenos chvenia na podvozok a zabezpečenie ich preklopenia pri náraze na prekážku až do výšky 60 mm,;	
delené pružne uložené stieracie brity v počte min. 4 ks;	
spodné záberové brity vyhotovené z kvalitného pryžového oteruvzdorného materiálu, zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky;	
konštrukcia uchytenia musí umožňovať ich ľahkú a rýchlu výmenu, príp. nahradenie vulkolamovými brítmi;	
vybavenie výškovo nastaviteľnými pojazdvými kolesami min. rozmeru 4.00-4, výstražnými vlajkami a pozičným osvetlením;	
okrajové osvetlenie radlice 24V v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie;	
vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvihacích zariadení;	
možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy hydraulického systému;	
vyhotovenie náterov bude v odtieni oranžová RAL 2011 sbezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem;	
kombinácia odtieňov „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia (Vyhl.č. 116/97 Z. z. §46);	
zvýšená ochrana proti korózii;	
ovládacie a signalizačné prvky v kabíne vodiča v jeho zornom poli, s určením prepravnej a pracovnej polohy;	
pripojenie snehovej radlice k hydraulického okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok ISO.	

**Položka č. 4: Kropiaca cisternová nadstavba**

Funkcia				
Kropiaca cisternová nadstavba na letnú údržbu, umývanie ciest a komunikácií				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
Kropiaca cisternová nadstavba výmenná	ks			1
Objem nádrže na vodu	m3	5	6	
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Nová nepoužívaná kropiaca cisternová nadstavba, materiálové vyhotovenie nádrže z nerezovej ocele;				
pohon nadstavby od komunálnej hydrauliky nosiča;				
technológia uzamykateľná pomocou roliet s odkladacím priestorom pre doplnkovú výbavu a náhradné diely;				
vrchný inšpekčný otvor min. 560 mm s prístupovým nerezovým rebríkom;				
vodné čerpadlo min. výkon: 320 L/min pri 20 baroch;				
ovládanie čerpadla z panelu v kabíne vozidla / aj počas jazdy / - možnosť riadiť prúd vody bez rozdielu podjazdovej rýchlosti;				
možnosť plnenia cisterny: z hydrantu cez bajonetovú prípojku veľkosť „C“ a zo zdroja tlakovej vody vekom nádrže;				
prevádzkový režim 3 až 15 km /hod.;				

predná umývacia lišta s hydraulickým pretáčaním a výškovým polohovaním od vozovky;	
uchytenie lišty na prednej upínacej doske EN 15432-1;	
možnosťou jednoduchej montáže a demontáže;	
čelná kropiaca lišta; celková šírka min. 2300 mm, počet trysiek min. 10 ks;	
predné samostatné trysky na ľavej a pravej strane pre splachovanie krajníc, vrátane ovládania z kabíny;	
zadné mlženie na zadnej časti nadstavby so samostatným ovládaním z kabíny za znižovanie prašnosti v meste;	
samonavljací bubon s hadicou na polievanie zelene a dĺžkou min. 15 m umiestnený v technologickom priestore nadstavby;	
uzamykateľná schránka hliníková na príslušenstvo, prípadne antikorová na boku nadstavby;	
uchytenie nadstavby na vozidlo je prevedená na rýchlovýmenný rám namiesto sypačovej nadstavby s uchytením pomocou odklopných skrutiek;	
ďalšie požadované príslušenstvo : 1x pracovné svetlo, 1x maják na nadstavbe, 1x plniaca hadica „C“, 1x kľúč na B/C koncovku, 1x redukcia B/C;	
vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednodušnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení;	
pripojenie kropiacej nadstavby k hydraulického okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok;	
farebné prevedenie v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.	

### 2.3 Osobitné požiadavky na plnenie:

Názov
1. Kúpna cena je vrátane dopravy a cla na miesto odovzdania (sídlo Objednávateľa) v rámci SR a je uvedená bez DPH, výšky DPH a cena vrátane DPH.
2. Dodávateľ sa zaväzuje dodať nové, nepoškodené a neopravované komunálne vozidlo.
3. V kúpnej cene je zahrnuté zaškolenie obsluhy v počte min. 5 osôb s odovzdaním sprievodnej dokumentácie v jazyku slovenskom pozostávajúcej z návodov na obsluhu a údržbu a servisnej dokumentácie k podvozku nákladného automobilu a výmenným nadstavbám.
4. V kúpnej cene je zahrnuté zabezpečenie montáže na podvozok a zaškolenie obsluhy. Stroj musí spĺňať podmienky pre prevádzku na pozemných komunikáciách v SR podľa platných právnych noriem vrátane hygienických.
5. Záruka na predmet zmluvy je min. 24 mesiacov na kompletný stroj a jeho vybavenie; záruka na náhonový hnací reťazec min. 3 roky resp. 250 000 km. Dodávateľ zabezpečí servis maximálne do 3 hod. od nahlásenia závady Objednávateľom.
6. Dodávateľ zabezpečí záručný a pozáručný servis po celú životnosť predmetu zmluvy.
7. Nápis na bezpečnostných nálepkách v úradnom slovenskom jazyku.
8. Súčasťou dodania predmetu zmluvy je aj jeho doprava na miesto dodania, predvedenie, odskúšanie, zaškolenie obsluhy kupujúceho ohľadne obsluhy a údržby, odovzdanie dokladov.
9. Závazok Dodávateľa dodať predmet zmluvy sa považuje za splnený potvrdením Objednávateľa v písomnom preberacom protokole.
10. Dodávateľ je povinný presný termín a čas odovzdania predmetu zmluvy oznámiť objednávateľovi písomne (elektronicky, telefonicky alebo poštou) minimálne dva pracovné dni vopred tak, aby objednávateľ zabezpečil prítomnosť zodpovedných osôb na prevzatie predmetu zmluvy. Dodávateľ umožní objednávateľovi pred odovzdaním predmetu zmluvy vykonanie vizuálnej kontroly, či vozidlo spĺňa požiadavky v zmysle objednávkového formulára.
11. Dodávateľ sa zaväzuje predmet zmluvy vybaviť na prepravu, pričom všetky a akékoľvek náklady s tým spojené sú už zahrnuté v kúpnej cene.

12. Spolu s predmetom zmluvy je Dodávateľ povinný odovzdať Objednávateľovi originály dokladov, ktoré sa k nemu vzťahujú a ktoré sú potrebné na prevádzku a užívanie predmetu zmluvy a na výkon vlastníckeho práva.
13. Dodávateľ ďalej odovzdá Objednávateľovi záručný list, technické osvedčenie a iné relevantné dokumenty. Dodávateľ sa zaväzuje, že predmet zmluvy ku dňu jeho dodania bude v jeho výlučnom vlastníctve a nebude zaťažený žiadnymi právami tretích osôb.
14. Dodanie predmetu zmluvy sa požaduje do 75 kalendárnych dní od účinnosti zmluvy.
15. Dodávateľ ručí za to, že predmet zmluvy bude mať v dobe prevzatia Objednávateľom dohodnuté vlastnosti, bude zodpovedať technickým predpisom a normám, a že nebude mať vady, ktoré by bránili jeho riadnemu užívaniu.
16. V prípade doručenia iného tovaru, použitého tovaru, ktorý nespĺňa všetky špecifikácie, alebo osobitné požiadavky si Objednávateľ vyhradzuje právo neprevziať takýto tovar.
15. Objednávateľ je oprávnený písomne odstúpiť od Zmluvy v prípade, že Dodávateľ podstatne poruší zmluvné povinnosti.
16. Ak je Dodávateľ identifikovaný pre DPH v inom členskom štáte EÚ a tovar bude do SR prepravený z iného členského štátu EÚ, tento Dodávateľ nebude pri plnení Zmluvy fakturovať DPH. Vo svojej Kontraktačnej ponuke však musí uviesť príslušnú sadzbu a výšku DPH podľa zákona č. 222/2004 Z. z. a cenu vrátane DPH. Objednávateľ nie je zdaniteľnou osobou a v tomto prípade je/bude registrovaný pre DPH podľa § 7 zákona č. 222/2004 Z. z. a bude povinný odvieť DPH v SR podľa zákona č. 222/2004 Z. z..
17. Ak je Dodávateľ identifikovaný pre DPH v inom členskom štáte EÚ alebo je zahraničnou osobou z tretieho štátu a miesto dodania služby je v SR, tento Dodávateľ nebude pri plnení Zmluvy fakturovať DPH. Vo svojej Kontraktačnej ponuke však musí uviesť príslušnú sadzbu a výšku DPH podľa zákona č. 222/2004 Z. z. a cenu vrátane DPH. Objednávateľ nie je zdaniteľnou osobou a v tomto prípade je/bude registrovaný pre DPH podľa § 7 a/alebo § 7a zákona č. 222/2004 Z. z. a bude povinný odvieť DPH v SR podľa zákona č. 222/2004 Z. z..
18. Predmet zmluvy sa bude financovať prostredníctvom operatívneho leasingu a to po dobu 48 mesiacov s 0% akontáciou.
19. Pri zistení nedodržania technickej špecifikácie predmetu zmluvy má Objednávateľ právo odmietnuť predmet zmluvy pri jeho preberaní. Dodávateľ dodá v lehote na určenie na dodanie na vlastné náklady nový predmet zmluvy a Objednávateľ ho preberie ak spĺňa technické špecifikácie predmetu zmluvy.
20. Objednávateľ môže v prípade, ak dôjde zo strany Dodávateľa k podstatnému porušeniu zmluvných podmienok zmluvy uplatniť zmluvnú pokutu:
a) za každé podstatné porušenie Zmluvy, definované v OPET-e a to vo výške 1 000 eur za každé podstatné porušenie zmluvnej podmienky uvedenej v OPET-e samostatne, najviac však spolu 5 000 eur,
b) jednorázovú zmluvnú pokutu vo výške 5 000 eur, ak Objednávateľ z titulu podstatného porušenia Zmluvy, zmluvných podmienok spôsobených zo strany Dodávateľa uplatní inštitútu odstúpenia od Zmluvy.
21. Zmluvná pokuta je splatná do 15 dní odo dňa doručenia žiadosti o jej úhradu Dodávateľovi.
22. Ukončenie zmluvy môže nastať:
a) riadnym splnením predmetu zákazky,
b) dohodou zmluvných strán ku dňu určenom v dohode,
c) odstúpením od zmluvy pre podstatné porušenie zmluvných podmienok,
d) odstúpením od zmluvy z dôvodov a za podmienok uvedených vo Všeobecných zmluvných podmienkach OPET-u.
- ukončenie zmluvy podľa tohto bodu nastane po uplynutí 30 dňovej výpovednej lehoty, ktorý začína plynúť od nasledujúceho dňa po doručení výpovede Dodávateľovi v listinnej forme. V prípade pochybností sa za deň doručenia považuje tretí deň odo odoslania písomnej výpovede Dodávateľovi.
23. Právne vzťahy touto Zmluvou výslovne neupravené sa riadia právom Slovenskej republiky, najmä príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.

Názov	Upresnenie
Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	obchodnú značku a typ ponúkaného vozidla (podvozku) a pracovných nadstavieb (sypačová nadstavba, snehová radlica, kropiaca cisterna) vrátane príslušenstva ako povinnej výbavy vozidla
Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	podrobný aktualizovaný rozpočet a fotodokumentáciu zobrazujúcu systém pracovných nadstavieb (sypačová nadstavba, snehová radlica, kropiaca cisterna a úpravy podvozku) v ponúkanom vyhotovení.
Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	výrobný výkres resp. rozmerový náčrt jednoznačne zobrazujúci dĺžkové a výškové dispozície kompletného sypacieho vozidla so snehovou radlicou v nezaťaženom stave v bokorysnom zobrazení.
Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	potvrdenie o autorizovanom zastúpení uchádzača pre príslušnú továrenskú značku vozidla od hromadného dovozcu resp. výrobcu v prípade, že uchádzač nie je zástupcom výrobcu resp. výrobcom.



Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	autorizáciu zástupcu výrobcu resp. výrobcu podvozkov schválenú MDVRR SR.
Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	písomnú dokumentáciu potvrdzujúcu parametre ponúkaného typu podvozku (COC), vydané výrobcom vozidla.
Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	typové schválenie samostatnej technickej jednotky pre sypačovú nadstavbu, čelnú snehovú radlicu a kropiacu cisternu, vydané MDVRR SR.
Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	osvedčenie výrobcu resp. zástupcu výrobcu samostatnej technickej jednotky pre sypačovú nadstavbu, čelnú snehovú radlicu a kropiacu cisternu, vydané MDVRR SR.
Predávajúci predloží do 5 pracovných dní od vygenerovania zmluvy v EKS	certifikát o meraní pre meracie zariadenia dávkovania posypových materiálov (g/m <sup>2</sup> ) sypačovej nadstavby, vydaný autorizovanou skúšobňou výrobcovi, s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania.

#### 2.4 Prílohy opisného formulára Zmluvy:

Popis	Názov súboru
-------	--------------

### III. Zmluvné podmienky

#### 3.1 Miesto plnenia Zmluvy:

Štát: Slovenská republika  
Kraj: Prešovský  
Okres: Poprad  
Obec: Poprad  
Ulica: Levočská 3312/37

#### 3.2 Čas / lehota plnenia zmluvy:

23.08.2019 00:00:00 - 31.10.2019 15:00:00

#### 3.3 Dodávané množstvo/ rozsah zmluvného plnenia:

Jednotka: ks  
Požadované množstvo: 1,0000

#### 3.4 Práva a povinnosti zmluvných strán podľa tejto Zmluvy sa spravujú Obchodnými podmienkami elektronického trhoviska verzia 3.6, účinná zo dňa 1.7.2019, ktoré tvoria neoddeliteľnú prílohu tejto Zmluvy.

### IV. Zmluvná cena

4.1 Celková cena predmetu Zmluvy bez DPH: 180 000,00 EUR

4.2 Sadzba DPH: 20,00.

4.3 Celková cena predmetu Zmluvy vrátane DPH: 216 000,00 EUR

### V. Záverečné ustanovenia

5.1 Táto Zmluva bola uzavretá automatizovaným spôsobom v rámci Elektronického kontrakčného systému a v zmysle Obchodných podmienok elektronického trhoviska verzia 3.6, účinná zo dňa 01.07.2019, ktoré tvoria jej prílohu č. 1.

5.2 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej uzavretia a účinnosť za podmienok definovaných v Obchodných podmienkach elektronického trhoviska uvedených v bode 5.1 tejto zmluvy.

5.3 Táto Zmluva vrátane jej príloh predstavuje úplnú dohodu zmluvných strán o jej predmete. Vedľajšie dohody k tejto zmluve neexistujú.

5.4 Táto Zmluva je vyhotovená v elektronickej podobe v štyroch vyhotoveniach, po jednom pre každú zmluvnú stranu, jedno vyhotovenie bude zaslané na zverejnenie v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky a jedno bude zverejnené v Centrálnom registri zmlúv trhoviska.

- 5.5 Túto Zmluvu bude možné meniť a dopĺňať za podmienok stanovených príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi len vo forme písomného a číslovaného dodatku podpísaného oboma zmluvnými stranami.
- 5.6 Táto Zmluva má nasledovné prílohy:  
Príloha č.1 Obchodné podmienky elektronického trhoviska verzia 3.6, účinná zo dňa 01.07.2019,  
<https://portal.eks.sk/SpravaOpet/Opet/VerejnyDetail/>

V Bratislave, dňa 15.08.2019 12:38:01

Objednávateľ:  
Správa mestských komunikácií Poprad  
konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Objednávateľa v rámci elektronického trhoviska

Dodávateľ:  
KOBIT-SK, s. r. o.  
konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Dodávateľa v rámci elektronického trhoviska

*Dádam zprejeme 16.08.2019*  
*Dádam káskabsti 15.08.2019*

*g*