

6/2021

## ZMLUVA O DIELO

na práce súvisiace s vodorovným dopravným značením vozoviek mestských komunikácií v meste Poprad, uzavretá podľa § 536 a nasledujúcich ustanovení obchodného zákonníka.

### Čl. I.

#### Zmluvné strany

Objednávateľ:	<b>Správa mestských komunikácií Poprad</b>
Sídlo:	Levočská 3312/37, 058 01 Poprad
IČO:	00 696 463
DIČ:	202 066 5790
IČ DPH:	Správa mestských komunikácií Poprad nie je platcom DPH
Zastúpená:	Mgr. Peter Fabian – riaditeľ organizácie
Bankové spojenie:	UniCredit Bank Slovakia, a. s., Poprad
IBAN:	SK09 1100 0000 0014 4035 4018
Tel. číslo:	052/7731526
El. pošta:	riaditel@smkpp.sk
Registrovaný:	Zriaďovacia listina uzn. 1/1991 zo dňa 17.01.1991 bod C 025
Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických:	Peter Zastko – vedúci výroby

(ďalej len ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:	<b>STOPING, s. r. o.</b>
Sídlo:	Pražská 2, 040 11 Košice
IČO:	36 168 572
DIČ:	202 005 0615
IČ DPH:	SK202 005 0615
Zastúpená:	Ing. Viktor Stopko – konateľ spoločnosti
Bankové spojenie:	ČSOB, a. s., Košice
IBAN:	SK76 7500 0000 0001 1303 9083
Tel. číslo:	0903 633 868
El. pošta:	stopping@eccenet.sk
Registrovaný:	Oddiel Sro, Vložka 8866/V

(ďalej len ako „zhotoviteľ“)

### Čl. II.

#### Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy sú práce, ktoré súvisia s vykonaním obnovy vodorovného dopravného značenia na mestských komunikáciách a cyklistickom chodníku v meste Poprad v roku 2021.
  - Deliaca čiara š. 125 mm – biela + reflexná úprava MK 34 618 m
  - Vodiaca čiara š. 150 mm – biela + reflexná úprava MK 11 924 m
  - Vodiaca čiara š. 250 mm – biela + reflexná úprava MK 7 691 m
  - Vodiaca čiara š. 125 mm – žltá + reflexná úprava MK 4 873 m

• Plošné značenie – biele + reflexná úprava MK	1 578 m <sup>2</sup>
• Odstránenie nefunkčného VDZ MK	350 m <sup>2</sup>
• Predznačenie čiar MK	1 000 m
• Plošné značenie – zelené – cyklistický chodník	100 m <sup>2</sup>
• Vodiaca čiara š. 125 mm – biela + reflexná úprava cyklistického chodníka	3 410 m
• Vodiaca čiara š. 125 mm – biela + reflexná úprava cyklistického chodníka	594 m
• Plošné značenie – biele + reflexná úprava cyklistického chodníka	310 m <sup>2</sup>

### Čl. III.

#### Čas plnenia zmluvy

1. Nástup na vykonanie prác je do 5 pracovných dní od nahlásenia pripravenosti mestských komunikácií na vykonanie vodorovného dopravného značenia.
2. Ukončenie prác, najneskôr do 30.06.2021. Termín bude predĺžený o dobu, kedy nebude možné vykonávať vodorovné dopravné značenie z dôvodu nepriaznivého počasia alebo prekážok zo strany objednávateľa.

### Čl. IV.

#### Cena za zhotovenie prác

1. Cena za práce sa zjednáva na základe výsledkov zadanej zákazky podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.
2. Jednotková cena bez DPH:

• Deliaci čiara š. 125 mm – biela + reflexná úprava MK	€/m	0,43 EUR
• Vodiaca čiara š. 150 mm – biela + reflexná úprava MK	€/m	0,52 EUR
• Vodiaca čiara š. 250 mm – biela + reflexná úprava MK	€/m	0,86 EUR
• Vodiaca čiara š. 125 mm – žltá + reflexná úprava MK	€/m	0,52 EUR
• Plošné značenie – biele + reflexná úprava MK	€/m <sup>2</sup>	6,50 EUR
• Odstránenie nefunkčného VDZ MK	€/m <sup>2</sup>	5,75 EUR
• Predznačenie čiar MK	€/m	0,09 EUR
• Plošné značenie – zelené – cyklistický chodník	€/m <sup>2</sup>	8,50 EUR
• Vodiaca čiara š. 125 mm – biela + reflexná úprava cyklistického chodníka	€/m	0,45 EUR
• Vodiaca čiara š. 125 mm – biela + reflexná úprava cyklistického chodníka	€/m	0,45 EUR
• Plošné značenie – biele + reflexná úprava cyklistického chodníka	€/m <sup>2</sup>	6,75 EUR

Jednotkové ceny sú pevné a nemenné počas trvania zmluvy. Spôsob tvorby ceny – vlastná kalkulácia.
3. Cena za zhotovenie diela bude:

• Cena bez DPH:	47 338,24 EUR
• DPH 20%:	9 467,65 EUR
• Cena s DPH:	56 805,89 EUR
4. Objednávateľ uhradí zhotoviteľovi cenu za práce podľa ods. 2 tohto článku, taktiež zvýšenie ceny o náklady za vykonané činnosti nezahrnuté do rozpočtu, ktoré nariadi písomne vykonať a bude uzavretý dodatok k tejto zmluve na zhotovenie prác.
5. Objednávateľ si vyhradzuje práva upraviť rozsah zmluvy v prípade nedostatku finančných zdrojov.

## Čl. V.

### Platobné podmienky a fakturácia

1. Podkladom pre úhradu ceny za práce je faktúra, ktorú predloží zhotoviteľ jedenkrát mesačne alebo po ukončení všetkých prác. Práce budú fakturované z rozpočtu objednávateľa.
2. Súpis skutočne vykonaných prác objednávateľ odsúhlasí do troch dní a faktúru uhradí zhotoviteľovi v lehote splatnosti do 14 dní.
3. V prípade ak objednávateľ bude meškať s platením faktúry zaväzuje sa zhotoviteľovi uhradiť úroky z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej čiastky za každý deň z omeškania.
4. Faktúra musí obsahovať náležitosti uvedené v § 71 ods. 2 zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH, ktorá spĺňa náležitosti daňového dokladu a je splatná do 14 dní od doručenia objednávateľovi. Dňom plnenia je deň, v ktorom dá objednávateľ peňažnému ústavu pokyn k prevodu finančných prostriedkov na účet zhotoviteľa.
5. Faktúra ktorá nespĺňa uvedené náležitosti v Čl. V. ods. 4 je objednávateľ oprávnený zhotoviteľovi vrátiť k prepracovaniu. Nová lehota splatnosti plynie odo dňa doručenia prepracovanej faktúry.

## Čl. VI.

### Ostatné zjednanie

1. Objednávateľ odovzdá zhotoviteľovi stavenisko čisté, bez prekážok, zbavené práv tretích osôb.
2. Objednávateľ vykoná základné očistenie komunikácií po skončení zimnej údržby. Lokálne dočistenie pre značením zabezpečí zhotoviteľ.
3. Objednávateľ poveruje koordináciou prác a potvrdzovaním výkonov vedúceho výroby Petra Zastku, tel. č. 0903 609 917, e-mail: vyroba@smkpp.sk.
4. Objednávateľ v prípade nekvality (napr. nerovnosť) vykonaných prác resp. pri nedodržaní dohodnutých termínov, práce preruší a môže odstúpiť od uzavretej zmluvy.
5. Zhotoviteľ prehlasuje, že vykonané práce na vodorovnom dopravnom značení budú mať vlastnosti uvedené v technických normách a právnych predpisoch, ktoré sa na vykonanie prác na vodorovnom dopravnom značení vzťahujú a to počas celej záručnej doby. Záručná doba na čiary, pružky a plochy začína plynúť dňom prevzatia prác a jej dĺžka je nasledovná:
  - deliaca a vodiaca čiara: 8 mesiacov
  - plochy: 6 mesiacov
6. Zhotoviteľ nezodpovedá za chyby vykonaných prác, ktoré boli spôsobené použitím podkladov poskytnutých objednávateľom a zhotoviteľ ani pri vynaložení všetkej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť alebo na ňu upozornil objednávateľ a ten na ich použití trval. Zhotoviteľ taktiež nezodpovedá za poškodenie vykonaných prác na vodorovnom dopravnom značení spôsobené živelnou pohromou, dopravnou nehodou, ekologickou haváriou a ťažkým pásovým alebo kolesovým mechanizmom.
7. Zhotoviteľ uhradí zmluvnú pokutu za nedodržanie zmluvných termínov na vykonanie prác vo výške 0,05% z hodnoty nedodaného objemu prác za každý deň omeškania.
8. Životné prostredie – túto problematiku rieši zákon 17/1992 o životnom prostredí, ktorý vymedzuje základné pojmy a stanovuje zásady ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ zodpovedá za správne uskladnenie materiálov, ako i za manipuláciu s nimi. Zhotoviteľ zlikviduje všetky odpady, ktoré vzniknú jeho činnosťou na vlastné náklady.
9. Zhotoviteľ zabezpečí ochranu pracovníkov n a cestách podľa pokynov príslušníkov OD PZ a podľa poučenia povereného pracovníka objednávateľa. Taktiež bude dodržiavať všeobecné platné bezpečnostné opatrenia v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. . Začiatok prác je potrebné ohlásiť Správe mestských komunikácií Poprad u vedúceho výroby Petra Zastku.
10. Zhotoviteľ bude viesť stavebný denník o vykonaných prácach a predkladať k dennému podpisu poverených osobám zo strany objednávateľa, za účelom odsúhlasenia rozsahu



- vykonaných prác, ich kvality a množstva použitých materiálov. Do denníka zo strany zhotoviteľa môžu zapisovať: Viktor Stopko, Ladislav Škumat, Ladislav Stopko.
11. Vodorovné dopravné značenie je potrebné zosúladiť so zvislými dopravnými značkami a zhotoviteľ to vykoná podľa pokynov objednávateľa a v zmysle zápisov v stavebnom denníku. Pri obnove vodorovného dopravného značenia treba dodržiavať všetky ustanovenia vyplývajúce z STN 01 80 20.
  12. Zhotoviteľ bezplatne odstráni vadu po uplynutí oprávnenej reklamácie objednávateľom písomnou formou.
  13. Zhotoviteľ vykoná predmet zmluvy – práce na vodorovnom dopravnom značení v reflexnej úprave a posypom balotinou pod tlakom s použitím náterovej hmoty na vodorovné dopravné značenie s certifikátom preukázania zhody.
  14. Kontrola kvality vykonaných prác v priebehu a po realizácii prác na vodorovnom dopravnom značení overí v zmysle štandardného kontrolného a skúšobného plánu.
    - Trvanlivosť náteru sa hodnotí vizuálne počas celej záručnej doby, ak stupeň zakrytia klesne pod 80% plochy krytu vozovky, na ktorý bol položený je potrebná obnova značenia.
    - Hrúbka suchej vrstvy náteru vodorovného dopravného značenia musí byť minimálne 250 mikrometra.
    - Konzistencia sa meria pomocou výtokového pohárika, použije sa dýza s priemerom 4 alebo 6 mm.
    - Kontrola geometrickej presnosti sa vykoná premeraním čiar a medzier z náhodne vybraného úseku, pričom sa kontroluje aj ich umiestnenie na vozovke alebo dopravnej ploche. Od rozmerov uvedených v STN 01 08 20 sú dovolené tieto odchýlky:
      - u predĺžených čiar v pozdĺžnom smere +/- 50 mm, v šírke čiar +/- 10 mm
      - u priečnych čiar a ostatných značiek + 50 mm vo všetkých smeroch.
    - Kontrola vonkajšieho vzhľadu vodorovného dopravného značenia pri vizuálnom posúdení zo vzdialenosti 1,5 metra sa musia vodorovné značky javiť presne ohraničené, s jednotlivým povrchom bez bublín, prasklín a odlupkov.
  15. Zmluvné strany sa dohodli, že dodávateľ nemá voči objednávateľovi žiadne nároky na náhradu škody a ani žiadne iné nároky na zákonné a zmluvné sankcie v prípade, ak dodávateľ nebude môcť zrealizovať dohodnutý predmet zákazky podľa tejto zmluvy z dôvodov stojacích mimo vôle objednávateľa t. j. okolnosti vis maior – napr. rozhodnutia úradných orgánov o zákaze alebo obmedzení vykonávania prác, obmedzenie činnosti objednávateľa rozhodnutím orgánov územnej samosprávy, opatrenia súvisiace so zabránením šírenia koronavírusu spôsobujúceho ochorenie COVID-19 a pod.

## ČI. VII.

### Záverečné ustanovenie

1. Zmluva je platná dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle objednávateľa.
2. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať formou písomných dodatkov, ktoré budú platné ak budú riadne podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinné dňom nasledujúcim po dni zverejnenia na webovom sídle objednávateľa.
3. Právne vzťahy neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacimi predpismi.
4. Ak niektoré z ustanovení tejto Zmluvy je alebo sa stane neplatným či neúčinným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto Zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa v tomto prípade zaväzujú dohodu nahradiť neplatné alebo neúčinné ustanovenia novým

platným a účinným ustanovením, ktoré najlepšie zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia.

5. Zmluvné strany vyhlasujú, že túto zmluvu uzatvorili na základe vlastnej vôle, zmluva nebola uzavretá v tiesni, za nápadne nevýhodných podmienok, zmluvu si prečítali, obsahu rozumejú a na znak súhlasu ju podpisujú. Podpis zmluvy je prejavom súhlasu s celým jej obsahom.
6. Táto zmluva je vypracovaná v štyroch vyhotoveniach z ktorých dve si ponechá dodávateľ a dve objednávateľ.

V Poprade, dňa 15.04.2021

Správa mestských komunikácií Poprad

Levočská 3312/37

058 01 POPRAD

IČO: 00696463

DIČ: 2020665790



Za objednávateľa: Mgr. Peter Fabian  
riaditeľ organizácie

V Košiciach, dňa 14.04.2021

**STOPING**, s.r.o.

Pražská 2, 040 11 KOŠICE

IČO: 36 168 572, IČ DPH: SK2020050615



Za dodávateľa: Ing. Viktor STOPKO  
konateľ spoločnosti

Dátum zverejnenia: 20.04.2021

Dátum účinnosti: 21.04.2021

